



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 15 marca 2017 r.

WKŚ-I-ZŚ.6220.73.2016.KK

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 i 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353 ze zmianami, zwaną dalej ustawą „oos”), a także w § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71, zwanego dalej rozporządzeniem RM) po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Płocka Stary Rynek 1, 09- 400 Płock reprezentowanego przez pana Piotra Tomczaka właściciela MBZ Andler, Tomczak sp.j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla Trzepowo w Płocku:

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W;

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu Trzepowo”;

II. nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Prezydent Miasta Płocka Stary Rynek 1, 09-400 Płock reprezentowany przez pana Piotra Tomczaka właściciela MBZ Andler, Tomczak sp.j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek wystąpił w dniu 19 grudnia 2016 r. do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla Trzepowo w Płocku:

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W;

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu Trzepowo”.

Do wniosku załączone zostały:

- 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu RM w § 3 ust. 1 pkt:

- 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,
- 79 tj.: „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków”.

Ponadto z materiału dowodowego wynika, że w ramach inwestycji projektuje się przewody wodociągowe doprowadzające wodę z sieci rozdzielczej Wodociągów Płockich poprzez jej rozbudowę do sieci rozdzielczej projektowanej na przedmiotowym terenie. W ramach inwestycji nie przewiduje się realizacji przewodów magistralnych, głównych przewodów doprowadzających wodę od stacji uzdatniania do przewodów rozdzielczych. Ponadto, z uzupełnienia wynika, że projektowany gazociąg to gazociąg średniego ciśnienia powyżej 10,0 kPa do 0,5 MPa włącznie. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie osiedlowej sieci ciepłowniczej z przyłączami oraz sieci kanalizacji deszczowej o długości około 5500 mb, zlokalizowanej w pasie drogowym, kanał technologiczny, budowę wylotów do rzeki Brzeznicy i jej odcinkowe umocnienie, przebudowę SN w miejscu kolizji z projektowaną drogą.

Z uwagi na powyższe organ prowadzący postępowanie analizował czy zachodzą przesłanki do rozszerzenia kwalifikacji przedmiotowego przedsięwzięcia o § 3 ust. 1 pkt 33, 34 i 68 rozporządzenia RM i ustalił, że:

1. W § 3 ust. 1 pkt. 33, jest mowa o „instalacjach do przesyłu gazu innych niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 21 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie stanowią przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” z treści powyższego przepisu wynika, że badaniu zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie będą podlegały gazociągi sklasyfikowane jako gazociągi niskiego ciśnienia i gazociągi średniego ciśnienia. Planowana do realizacji sieć gazowa będzie gazociągiem średniego ciśnienia powyżej 10 kPa do 0,5 MPa włącznie, więc nie zalicza się do przedsięwzięć w myśl rozporządzenia.
2. W § 3 ust. 1 pkt 34 wymienione są „instalacje do przesyłu pary wodnej lub ciepłej wody, z wyłączeniem osiedlowych sieci ciepłowniczych i przyłączy do budynków”, z informacji podanych przez inwestora w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowany ciepłociąg to osiedlowa sieć ciepłownicza z przyłączami. W związku z tym nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl ww rozporządzenia.
3. W § 3 ust. 1 pkt 68 rozporządzenia jest mowa o „rurociągach wodociągowych magistralnych do przesyłania wody oraz przewodach wodociągowych magistralnych doprowadzających wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową”, w ramach planowanego przedsięwzięcia nie będą budowane ani rurociągi wodociągowe magistralne ani przewody wodociągowe magistralne doprowadzających wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych. W skład planowanej inwestycji wchodzić będzie budowa sieci wodociągowej rozdzielczej na przedmiotowym terenie.

Biorąc pod uwagę powyższe organ prowadzący postępowanie przychylił się do kwalifikacji podanej przez wnioskodawcę tj. § 3 ust. 1 pkt 60 i 79.

W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed uzyskaniem decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego i pozwoleniu na budowę.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 19 grudnia 2016 r. wszczął postępowanie administracyjne, o czym poinformował strony postępowania zawiadomieniem umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i na stronie internetowej Urzędu. Wypełniając zapisy art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś w dniu 28 grudnia 2016 r. pismami znak WKŚ-I-ZŚ.6220.73.2016.KK wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Planowane przedsięwzięcie zakłada między innymi budowę odcinka drogi łączącego projektowaną obwodnicę północno - zachodnią miasta Płocka i ul. Przemysłową w węźle Trzepowo, z drogą powiatową nr 5205W na terenie Gminy Stara Biała o długości 2,1 km (w tym odcinek o długości około 300 m będzie znajdował się na terenie Gminy Stara Biała).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś w dniu 11 stycznia 2017 r. pismem znak WKŚ-I.6220.73.2016.KK wystąpiono do Wójta Gminy Stara Biała z prośbą o wypowiedzenie się co do możliwości i warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na obszarze gminy. Wójt Gminy Stara Biała pismem znak RGK.6220.2.2017 z dnia 19.01.2017 r. nie zgłosił uwag do planowanego przedsięwzięcia w części dotyczącej terenu Gminy Stara Biała.

W dniu 16 stycznia 2017 r. do Prezydenta Miasta Płocka wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku znak PPIS/ZNS/451/4/MW/8314/2016-2017 z dnia 12 stycznia 2017 r., w której stwierdził, konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.: „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla Trzepowo w Płocku:

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W;

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu Trzepowo”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4240.16.2017.IA z dnia 16 stycznia 2017 r. wezwał do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia (zwanej dalej kip).

Prezydent Miasta Płocka, jako organ prowadzący postępowanie, postanowieniem znak WKŚ-I-ZŚ.6220.73.2016.KK z dnia 23 stycznia 2017 r. zobowiązał inwestora do uzupełnienia kip o braki w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Inwestor w dniu 30 stycznia 2017 r. przedłożył, organowi prowadzącemu postępowanie, uzupełnienie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Prezydent Miasta Płocka przy piśmie znak WKŚ-I-ZŚ.6220.73.2016.KK z dnia 2 lutego 2017 r. przesłał dokumenty, o których mowa wyżej do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

W dniu 23 lutego 2017 r. do Prezydenta Miasta Płocka wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WOOS-I.4240.16.2017.IA.3 z dnia 22 lutego 2017 r. stwierdzająca, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla Trzepowo w Płocku:

Etap I – Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W;

Etap II – Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu Trzepowo”.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy „ooś” oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie tutejszy organ postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zważywszy na:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła "Trzepowo" w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla "Trzepowo" w Płocku.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana etapowo, tj.:

- Etap I: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła "Trzepowo" obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W";
- Etap II: Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu Trzepowo.

Obecnie teren, na którym realizowana będzie inwestycja użytkowany jest w większej części jako drogi publiczne - ulica Rolna, ulica Szkolna i ulica Okólna, o nawierzchniach utwardzonych najczęściej z płyt drogowych, a częściowo użytkowany rolniczo z niewielkimi nieużytkami. Po stronie wschodniej planowanego przebiegu trasy Nowej Przemysłowej przebiega Jar Rzeki Brzeźnicy.

Od strony zachodniej teren inwestycji graniczy z terenami PKN ORLEN S.A. i jest oddzielony przez

jar dopływu rzeki Brzeźnicy.

Istniejąca droga powiatowa, do której włączana będzie projektowana droga, posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni asfaltowej, pobocza gruntowe nieutwardzone i rowy obustronne przydrożne.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę odcinka drogi łączącego projektowaną obwodnicę północno - zachodnią miasta Płocka i ul. Przemysłową w węźle Trzepowo, z drogą powiatową nr 5205W na terenie Gminy Stara Biała (tzw. Nowa Przemysłowa) wraz z uzupełniającym układem komunikacyjnym strefy inwestycyjnej „Trzepowo” (drogi lokalne i zbiorcze) o łącznej długości około 5,6 km oraz infrastruktury technicznej.

Przewidywana długość lokalnych i zbiorczych dróg stanowiących układ komunikacyjny strefy inwestycyjnej "Trzepowo" to około 5,6 km.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmował będzie:

- budowę drogi klasy Z, jednojezdniowej, dwupasmowej wraz z infrastrukturą techniczną związaną z funkcjonowaniem drogi o długości około 2,1 km;
- budowę układu komunikacyjnego dróg lokalnych (klasa L) i zbiorczych (klasa Z) jednojezdniowych, dwupasmowych wraz z infrastrukturą techniczną związaną z funkcjonowaniem drogi o łącznej długości około 3,5 km;
- budowę infrastruktury technicznej - sieci sanitarnej o długości około 5,0 km, sieci sanitarnej tłocznej o długości około 1,4 km, sieci wodociągowej o długości około 5,0 km, sieci gazowej o długości około 5,0 km, sieci ciepłej o długości około 4,7 km oraz kanału technologicznego o długości około 5,4 km.

W ramach I etapu inwestycji - Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła "Trzepowo" obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W", przewiduje się:

- Budowę drogi zbiorczej 1KDZ o długości około 2,1 km, w szczególności budowę: jezdni, zjazdów, zatok autobusowych, chodników, ścieżki rowerowej, kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do rzeki Brzeźnica i oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kolidującej z nowym układem geometrycznym naziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej.
- Budowę infrastruktury technicznej, w szczególności: sieci kanalizacji sanitarnej i sieci tłocznej, budowę/przebudowę sieci wodociągowej, budowę sieci ciepłej, sieci gazowej i budowę kanału technologicznego.

W ramach II etapu - Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu „Trzepowo", przewiduje się:

- Budowę dróg zbiorczych: 2KDZ i 3KDZ o łącznej długości około 0,8 km.
- Budowę dróg lokalnych: 1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL o łącznej długości około 2,3 km.
- Budowę dróg, zapewniających dojazd do następujących działek o nr ew.: 201/1, 210/2, 211, 213/3, 209, 208, 207, 206, 205/1, 203 i 171 o łącznej długości około 0,4 km.
- Budowę infrastruktury technicznej: sieci kanalizacji sanitarnej i sieci tłocznej, sieci wodociągowej, sieci ciepłej, sieci gazowej i kanału technologicznego.

Całkowita długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosić będzie około 5500 mb. Sieć kanalizacji grawitacyjnej na całej swej długości zlokalizowana będzie w pasie drogowym.

Powierzchnia zlewni to około 75 ha, a ilość ścieków powstałych ze zlewni równa jest wartości 1820 l/s czyli 1,82 m³/s.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę drzew, które będą kolidować z nowym układem. Przewiduje się jednak nasadzenia zastępcze w postaci drzew i krzewów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi i istniejące sieci kanalizacyjne, wodociągowe, ciepłownicze). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że woda w fazie budowy dróg będzie wykorzystywana w niewielkich ilościach do potrzeb technologicznych, a paliwa będą zużywane do agregatów prądotwórczych, urządzeń i pojazdów mechanicznych. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosić będzie około 40 dm³ na godzinę pracy.

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane takie jak: beton asfaltowy, krawężniki betonowe, kostka betonowa, kruszywo, piasek na podbudowę, rury kanalizacyjne oraz pozostałe elementy prefabrykowane. W okresie eksploatacji dróg nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

Podczas wykonywania sieci kanalizacyjnej wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwo. Pobór wody do wykonania prób szczelności odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, a po wykonaniu niezbędnych prób, zużyta woda odprowadzana będzie do istniejącej nowo wykonanej sieci kanalizacyjnej. Paliwo w postaci oleju napędowego potrzebne będzie do zasilania silników koparek i koparko-ładowarek.

Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektowano z polipropylenu, o klasie min. SN8 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia, ograniczenie pracy silników na biegu jałowym).

Plac budowy zostanie zaopatrzone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe.

Planowane wykopy będą wymagały odwodnienia, a planowany zasięg leja depresji w miejscu wystąpienia wody gruntowej dla odcinka referencyjnego wynosi $R=9,79$ m i wahać się będzie w zależności od rodzaju gruntu i głębokości ułożenia kanału. Na wylocie przewidziano separatory, które oczyszczą wody z odwodnienia przed wprowadzaniem ich do odbiornika. Projektowana głębokość posadowienia rurociągów to około 1,8 m dla sieci wodociągowej i od około 2 m do 4 m dla sieci kanalizacji sanitarnej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przekroczenia przeszkód terenowych, a szczególnie cieków wodnych, wykonane zostaną bez wkraczania na ich teren, za pomocą przewiertów. Rurociąg prowadzony będzie na odpowiedniej głębokości pod przeszkodą.

Eksploatacja dróg wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drogach. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Zaprojektowane i realizowane drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, będą posiadały system kanalizacji deszczowej w postaci zamkniętych kanałów wód deszczowych. Wody te będą odprowadzone do rzeki Brzeźnicy poprzez dwa wyloty. Cały układ kanalizacji deszczowej będzie posiadał urządzenia podczyszczające w postaci osadników oraz separatorów wód deszczowych.

Rzeka Brzeźnica (w stanie istniejącym) w rejonie projektowanego wylotu ma przepustowość $Q=10,26$ m³/s przy napełnieniu kanału $H=1,10$ m

e) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać znacząco negatywnie na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Etap realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów. Wszystkie odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach i pojemnikach w rejonie placu budowy, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wytwarzania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, w znacznym stopniu zminimalizuje zagrożenia dla zdrowia ludzi, ograniczając emisję hałasu i substancji do powietrza poprzez upłynnienie ruchu pojazdów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie planowanej inwestycji lub w zasięgu jej oddziaływania nie znajdują się siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, nie znajdują się również obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnym

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym w strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliżej położonymi (w odległości około 4 km) obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB 140004 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie przebiegają korytarze ekologiczne. Zgodnie z mapą korytarzy ekologicznych wyznaczonych dla migracji dużych zwierząt (opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży - obecnie Instytut Biologii Ssaków - pod kierownictwem prof. dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego), najbliżej położony korytarz stanowi dolina Wisły.

Znajdująca się w sąsiedztwie, od strony wschodniej terenu planowanego przedsięwzięcia, dolina rzeki Brzeźnicy została objęta prawną formą ochrony przyrody na mocy uchwały Rady Miasta Płocka nr 999/XLIX/02 z dnia 29 stycznia 2002 r. w sprawie utworzenia Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku. Realizacja przedsięwzięcia (budowa Nowej Przemysłowej) nastąpi w minimalnej odległości wynoszącej 0,01 km od granicy ww. terenu objętego ochroną. Zgodnie z kip planowane jest odprowadzenie oczyszczonych wód deszczowych przez teren zespołu do rzeki Brzeźnicy poprzez dwa wyloty. W stosunku do zespołu przyrodniczo-krajobrazowego obowiązują przepisy zawarte w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.), zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody (art. 45 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy), zatem w przedmiotowej sprawie - z Radą Miasta Płocka. Według zapisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2016 r. poz. 2147, ze zm.) do celów publicznych należy m.in. budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków.

W kip zostały opisane rozwiązania chroniące środowisko, m.in. zasady zabezpieczenia drzew narażonych na uszkodzenia w trakcie budowy.

Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub obszary, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia standardów jakości środowiska.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycji są wyznaczone stanowiska archeologiczne: Nr 53(AZP 49-54/9) i Nr 52 (AZP 49-54/8).

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Płocka wynosi 1383 os/km² (wg danych GUS z 2016 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej ani stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. Ponadto, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno - ściekowej oraz gospodarki odpadami. Powyższe zostało opisane w pkt 1 d i f niniejszej decyzji.

Przeanalizowano zaproponowane przez wnioskodawcę warianty realizacji przedsięwzięcia. Wariant inwestorski jest zasadny, gdyż specyfika inwestycji praktycznie wyklucza inne lokalizacje, ponieważ proponowana lokalizacja została wskazana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Trzepowo w Płocku przyjętym Uchwałą Rady Miasta Płocka nr 836/XLIX/2014 z dnia 24 czerwca

2014 r. Wariant ten jest również najkorzystniejszy dla środowiska, ponieważ nie spowoduje znaczących zmian w środowisku, a jego realizacja będzie elementem zrównoważonego rozwoju przestrzennego i społeczno – gospodarczego.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie uwzględniając powyższe i dzieląc stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w tej sprawie w dniu 10.03.2017 r. wydał postanowienie znak WKŚ-I-ZŚ.6220.73.2016.KK, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ustala przeznaczenie przedmiotowego terenu na usługowy, produkcyjno – usługowy i w najbliższym sąsiedztwie brak jest zabudowy mieszkaniowej organ prowadzący postępowanie nie przychylił się do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.

Zgodnie z art. 10 KPA strony niniejszego postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem Prezydenta Miasta Płocka z dnia 23 lutego 2017 r. o wydaniu decyzji w przedmiotowej sprawie oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.

W dniu 28.02.2017 r. Prezydent Miasta Płocka Stary Rynek 1, 09-400 Płock reprezentowany przez pana Piotra Tomczaka właściciela MBZ Andler, Tomczak sp.j. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi łączącego projektowaną obwodnicę północno – zachodnią miasta i ul. Przemysłową w węźle Trzepowo i z drogą powiatową nr 5205W. Poza tym budowa całej infrastruktury technicznej w ramach tego zadania pozwoli utworzyć na przedmiotowym terenie strefę inwestycyjną.

Realizacja zadania zdecydowanie przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych i zwiększenia bezpieczeństwa na drodze, a ponadto jest realizacją elementów zrównoważonego rozwoju przestrzennego i społecznego miasta Płocka i gminy Stara Biała.

Inwestor na realizację ww. inwestycji będzie ubiegał się o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, gdyż jego koszt uniemożliwia zrealizowanie w ramach środków własnych lub rozkłada je znacznie w czasie.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi wnioskodawcy skuteczne procedowanie w sprawie ubiegania się o dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

Ze względu na ważny interes społeczny organ prowadzący przedmiotowe postępowanie przychylił się do powyższego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art. 84 ustawy „oś” orzeczono jak w sentencji.

Informacje o wniosku, postanowieniu oraz decyzji zostały umieszczone w prowadzonym przez Prezydenta Miasta Płocka publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik - charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca integralną część niniejszej decyzji.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka
[Signature]
Sławomir Miłik
Kierownik
Oddziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca 2 egz.,
2. Strony postępowania,
3. WKŚ-I a/a

* Strony, których interesu prawnego dot. postępowanie w ilości powyżej 20 (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz.U. z 2016 r., poz. 353 oraz art. 49 KPA) zostały poinformowane zawiadomieniem umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i na stronie internetowej Urzędu.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku,
3. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła "Trzepowo" w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla "Trzepowo" w Płocku.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana etapowo, tj.:

Etap I: Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła "Trzepowo" obwodnicy północno - zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W";

Etap II: Budowa układu komunikacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą dla strefy inwestycyjnej miasta Płocka na osiedlu Trzepowo.

Realizacja zadania obejmuje:

I. W ramach I etapu:

- 1) Budowę drogi zbiorczej 1KDZ o długości ok.2,1 km
- 2) Budowę infrastruktury technicznej

II. W ramach II etapu:

- 1) Budowę dróg zbiorczych: 2KDZ i 3KDZ o łącznej długości ok.0,8 km
- 2) Budowę dróg lokalnych: 1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL o łącznej długości ok. 2,3 km
- 3) Budowa dróg – zapewniających dojazd no następujących działek: 201/1; 210/2; 211; 213/3; 209; 208; 207; 206; 205/1; 203; 171 o łącznej długości ok. 0,4 km
- 4) Budowę infrastruktury technicznej.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmował będzie:

- budowę drogi klasy Z, jednojezdniowej, dwupasmowej wraz z infrastrukturą techniczną związaną z funkcjonowaniem drogi o długości około 2,1 km;
- budowę układu komunikacyjnego dróg lokalnych (klasa L) i zbiorczych (klasa Z) jednojezdniowych, dwupasmowych wraz z infrastrukturą techniczną związaną z funkcjonowaniem drogi o łącznej długości około 3,5 km;
- budowę infrastruktury technicznej - sieci sanitarnej o długości około 5,0 km, sieci sanitarnej tłocznej o długości około 1,4 km, sieci wodociągowej o długości około 5,0 km, sieci gazowej o długości około 5,0 km, sieci ciepłej o długości około 4,7 km oraz kanału technologicznego o długości około 5,4 km.

Technologia budowy inwestycji nie odbiega od realizacji innych obiektów tego typu. Roboty jakie będą prowadzone podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia to :

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty instalacyjne - związane z budową nowych instalacji i przebudową istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującej z nowym układem geometrycznym dróg
- roboty ziemne
- roboty brukarskie
- roboty związane z położeniem mas mineralno - asfaltowych
- roboty związane z wykonaniem oznakowania
- roboty wykończeniowe.

Obecnie teren, na którym realizowana będzie inwestycja użytkowany jest w większej części jako drogi publiczne - ulica Rolna, ulica Szkolna i ulica Okólna, o nawierzchniach utwardzonych najczęściej z płyt drogowych, a częściowo użytkowany rolniczo z niewielkimi nieużytkami. Po stronie wschodniej planowanego przebiegu trasy Nowej Przemysłowej przebiega Jar Rzeki Brzeźnicy.

Od strony zachodniej teren inwestycji graniczy z terenami PKN ORLEN S.A. i jest oddzielony przez jar dopływu rzeki Brzeźnicy.

Istniejąca droga powiatowa, do której włączana będzie projektowana droga, posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni asfaltowej, pobocza gruntowe nieutwardzone i rowy obustronne przydrożne.

Celem inwestycji jest budowa odcinka drogi łączącego projektowaną obwodnicę północno-zachodnią miasta Płocka i ul. Przemysłową w węźle Trzepowo, z drogą powiatową nr 5205W na terenie Gminy Stara Biała (tzw. Nowa Przemysłowa), wraz z drogami zlokalizowanymi na terenie strefy inwestycyjnej "Trzepowo" w Płocku oraz budowę infrastruktury technicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakładana budowę lokalnych i zbiorczych dróg stanowiących układ komunikacyjny strefy inwestycyjnej "Trzepowo" o długości około 5,6 km (długość odcinka Nowej Przemysłowej to około 2,1 km, w tym odcinek około 300 m będzie znajdował się na terenie Gminy Stara Biała, drogi lokalne i zbiorcze uzupełniające układ komunikacyjny strefy inwestycyjnej „Trzepowo” o łącznej długości około 3,5 km)).

Całkowita długość projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wynosić będzie około 5500 mb. Sieć kanalizacji grawitacyjnej na całej swej długości zlokalizowana będzie w pasie drogowym. Powierzchnia zlewni to około 75 ha, a ilość ścieków powstałych ze zlewni równa jest wartości 1820 l/s czyli 1,82 m³/s. Na wylocie przewidziano separatory, które oczyszczą wody z odwodnienia przed wprowadzaniem ich do odbiornika. Projektowana głębokość posadowienia rurociągów to około 1,8 fil dla sieci wodociągowej i od około 2 m do 4 m dla sieci kanalizacji sanitarnej.

Planowane wykopy będą wymagały odwodnienia, a planowany zasięg leja depresji w miejscu wystąpienia wody gruntowej dla odcinka referencyjnego wynosi $R=9,79$ m i wahać się będzie w zależności od rodzaju gruntu i głębokości ułożenia kanału.

Przekroczenia przeszkód terenowych, a szczególnie cieków wodnych, wykonane zostaną bez wkraczania na ich teren, za pomocą przewiertów. Rurociąg prowadzony będzie na odpowiedniej głębokości pod przeszkodą.

Zaprojektowane i realizowane drogi, chodniki i ścieżki rowerowe, będą posiadały system kanalizacji deszczowej w postaci zamkniętych kanałów wód deszczowych. Wody te będą odprowadzone do rzeki Brzeźnicy poprzez dwa wyloty. Cały układ kanalizacji deszczowej będzie posiadał urządzenia podczyszczające w postaci osadników oraz separatorów wód deszczowych.

Rzeka Brzeźnica (w stanie istniejącym) w rejonie projektowanych wylotów ma przepustowość $Q=10,26$ m³/s przy napełnieniu kanału $H=1,10$ m.

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliższymi (w odległości około 4 km) obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB 140004
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie przebiegają korytarze ekologiczne. Zgodnie z mapą korytarzy ekologicznych wyznaczonych dla migracji dużych zwierząt (opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży - obecnie Instytut Biologii Ssaków - pod kierownictwem prof. dr hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego), najbliższy położony korytarz stanowi dolina Wisły.

Znajdująca się w sąsiedztwie, od strony wschodniej terenu planowanego przedsięwzięcia, dolina rzeki Brzeźnicy została objęta prawną formą ochroną przyrody na mocy uchwały Rady Miasta Płocka nr 999/XLIX/02 z dnia 29 stycznia 2002 r. w sprawie utworzenia Zespołu Przyrodniczo - Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku. Realizacja przedsięwzięcia (budowa Nowej Przemysłowej) nastąpi w minimalnej odległości wynoszącej 0,01 km od granicy ww. terenu objętego ochroną. Planowane jest odprowadzenie oczyszczonych wód deszczowych przez teren zespołu do rzeki Brzeźnicy poprzez dwa wyloty. W stosunku do zespołu przyrodniczo - krajobrazowego obowiązują przepisy zawarte w art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.). Zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody (art. 45 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy), zatem w przedmiotowej sprawie - z Radą Miasta Płocka. Do celów publicznych należy m.in. budowa i utrzymywanie publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, gromadzenia, przesyłania, oczyszczania i odprowadzania ścieków.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę drzew, które będą kolidować z nowym układem. Przewiduje się jednak nasadzenia zastępcze w postaci drzew i krzewów.

W ramach zadania będą podejmowane rozwiązania chroniące środowisko, m.in. zasady zabezpieczenia drzew narażonych na uszkodzenia w trakcie budowy.

Na terenie inwestycji są wyznaczone stanowiska archeologiczne: Nr 53(AZP 49-54/9) i Nr 52 (AZP 49-54/8).

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej ani stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałoby brakiem osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. Ponadto, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

Etap realizacji

W fazie budowy dróg woda będzie wykorzystywana w niewielkich ilościach do potrzeb technologicznych, a paliwa będą zużywane do agregatów prądotwórczych, urządzeń i pojazdów mechanicznych.

Do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane takie jak: beton asfaltowy, krawężniki betonowe, kostka betonowa, kruszywo, piasek na podbudowę, rury kanalizacyjne oraz pozostałe elementy prefabrykowane.

W okresie eksploatacji dróg nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

Podczas wykonywania sieci kanalizacyjnej wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwo. Pobór wody do wykonania prób szczelności odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, a po wykonaniu niezbędnych prób, zużyta woda odprowadzana będzie do nowo wykonanej sieci kanalizacyjnej. Paliwo w postaci oleju napędowego potrzebne będzie do zasilania silników koparek i koparko-ładowarek.

Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektowano i polipropylenu, o klasie min. SN8 lub z rur kamionkowych łączonych na uszczelki.

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwałe, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia, ograniczenie pracy silników na biegu jałowym).

Plac budowy zostanie zaopatrzony w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe.

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Faza eksploatacji

Eksploatacja dróg wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drogach. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej dróg przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstotliwością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Sławomir Anlik
Kierownik
oddziału Ochrony Środowiska

